



Modane, le 21 décembre 2023

Monsieur Emmanuel MACRON
Président de la République
Palais de l'Élysée
55 rue du Faubourg Saint-Honoré
75 008 PARIS

Objet : Éboulement du 27 août 2023 - secteur de La Praz. Pour un rétablissement rapide de la liaison ferroviaire Saint-Michel-de-Maurienne - Modane et plus largement de la ligne internationale Paris - Milan.

Monsieur le Président de la République,

Par la présente, les élus et la population de Haute Maurienne Vanoise souhaitent vous faire part de leur vive inquiétude et de leur incompréhension après l'**arrêt de l'exploitation de la ligne ferroviaire internationale Paris - Milan**, suite à un éboulement de falaise, sur le secteur de La Praz, le 27 août dernier.

LES FAITS, LES CONSÉQUENCES

Cet événement a stoppé net la circulation de plus de 10 000 trains de voyageurs annuels dont 3 650 trains à grande vitesse (TGV et Frecciarossa) et plus de 6 500 TER. Côté marchandises c'est 8 840 trains/an transportant 2,7 millions de tonnes de fret qui sont désormais reportés sur la route. Une catastrophe économique, mais également écologique, et une grande interrogation à l'heure de l'accord unanime pour une « transition » hors des énergies fossiles de la COP 28, qui consacre de facto le fret ferroviaire.

Les trains régionaux s'arrêtent désormais à la gare de Saint-Michel-de-Maurienne. Les voyageurs (scolaires / employés) sont ensuite contraints de prendre un bus pour gagner la Haute Maurienne Vanoise et dans l'autre sens pour rejoindre le bas de la vallée vers Chambéry. Conséquences : des trajets rallongés, des retards, des navettes qui ne sont pas au rendez-vous...

Il en va de même pour les **TGV Neige** au départ de Paris, qui s'arrêteront cet hiver à Saint-Michel-de-Maurienne au lieu de Modane, les passagers étant alors pris en charge par les autocars de la Région Auvergne-Rhône-Alpes, pour rejoindre les stations du territoire : **Val Cenis, Valfréjus, La Norma, Aussois, Bessans et Bonneval sur Arc**. Conséquence : une organisation délicate dans une gare non prévue pour cela et qui va jouer le rôle de terminus.

UNE SITUATION INCOMPRÉHENSIBLE, UNE ABSENCE DE DÉCISION, PAS DE CALENDRIER DE TRAVAUX...

Depuis ce funeste 27 août, population et élus tombent de Charybde en Scylla. De quelques jours, puis quelques semaines de travaux annoncés pour remettre la ligne en état, nous sommes passés à plus d'un an de fermeture. On évoque au mieux une réouverture pour fin 2024, voire au-delà, **et dans le pire des scénarios on prévoit trois années entières de fermeture**. Cela n'est pas possible.

Des travaux de purge de la falaise éboulée ont bien été entamés dès septembre, mais **la SNCF ne propose pas de rétroplanning présentant toutes les phases du chantier menant à la réouverture de la ligne**, malgré nos demandes régulières, notamment au travers des comités de desserte mis en place et malgré nos échanges avec le ministre des Transports. Nous restons donc dans la plus grande incertitude.

La Haute Maurienne Vanoise, engagée dans son projet de territoire et œuvrant chaque jour à conforter son attractivité et sa compétitivité - territoire à vocation touristique qui donne déjà beaucoup en accueillant tant bien que mal la liaison ferroviaire transalpine Lyon - Turin - se voit donc aujourd'hui contrecarrée dans ses démarches et stratégies par une absence totale de vision de la part du premier gestionnaire du transport en France. Nous ne pouvons pas l'accepter.

Dans un pays aussi moderne que la France, avec la technologie, les ressources et les solutions d'aujourd'hui, nous ne comprenons pas que l'évacuation de 16 000 m³ de roches tombées et la purge de 3 à 4 000 m³ d'éléments instables dans une falaise prennent autant de temps ! Une situation qui surprend jusque dans les rangs de l'organisation ferroviaire elle-même et qui abasourdit nos voisins italiens dont l'économie dépend également de la ligne transfrontalière ! **Autrement dit, mettons-nous tous les moyens utiles pour rétablir au plus vite la circulation sur la ligne Paris-Milan ?**

Communauté de communes Haute Maurienne Vanoise

Maison Cantonale - 9 place Sommeiller - 73 500 MODANE

Tél : 04 79 05 10 54 - www.cchautemaurienne.com - contact@cchmv.fr

C'EST TOUTE L'ÉCONOMIE DU TERRITOIRE QUI EST IMPACTÉE

La vocation touristique de la Haute Maurienne Vanoise, réaffirmée en 2021 par notre démarche **ECCHO 2030** et le manifeste **Vision Tourisme à Horizon 2030** - tous deux mettant la décarbonation au cœur de la Mobilité - s'appuie sur un constat : **le Tourisme est le réacteur de notre économie, il produit 87% des revenus du territoire.**

Nous sommes donc extrêmement vigilants sur ce qui peut fragiliser cette économie et totalement mobilisés en ce début de saison touristique d'hiver 2023-2024.

Précisons que si le territoire conserve ses TGV Neige, ceux-ci seront sans effet sur l'activité économique de l'agglomération de Modane-Fourneaux, qui perd par ailleurs les 10 escales quotidiennes de trains internationaux Paris-Milan, qui permettaient de venir en Haute Maurienne Vanoise toute l'année en train, de France comme d'Italie.

C'est une perte sèche pour l'activité d'achat et de revente de biens et de services dans l'agglomération en entrée de territoire. L'économie des communes de Modane et de Fourneaux dépend en effet en partie du trafic ferroviaire quotidien. Des baisses de chiffres d'affaires ont été enregistrées dès septembre dans les commerces et la situation devient préoccupante pour les restaurateurs et les hôteliers, leur activité étant fortement liée à la présence des voyageurs, touristes et personnels ferroviaires transitant par la gare, fermée. Un dispositif d'aides aux commerçants et professionnels du secteur a été mis en place avec l'aide de notre députée et des services de la préfecture, il devrait être renforcé en début d'année par la Région Auvergne-Rhône-Alpes, mais les voyants sont bien au rouge. Cette situation ne pourra perdurer sans finir par devenir alarmante voire s'avérer catastrophique pour l'économie locale. A terme c'est bien l'attractivité du territoire qui est en jeu.

LA ROUTE DÉPARTEMENTALE

L'éboulement du 27 août a également atteint la RD 1006, fermée depuis. Il est question de sa réouverture. **Nous demandons que la ligne ferroviaire située juste au-dessus soit rétablie en priorité.** Nous nous interrogeons sur les masses de roches arrêtées par le « merlon de protection » construit en 2019, lors des derniers travaux de confortement de la falaise, **car aujourd'hui 20 000 tonnes de matériaux tombés de la montagne pèsent sur le tunnel ferroviaire de la Brèche. L'ouvrage d'art est menacé et son effondrement par rupture de la voûte nous conduirait au pire des scénarios : trois ans de fermeture de la ligne ferroviaire.** Un merlon qui n'a pas pu empêcher que des rochers de plusieurs tonnes n'atterrissent sur la route départementale et la rendent inutilisable... Par miracle aucun automobiliste n'empruntait la RD1006 à ce moment précis : elle était ouverte, pourtant depuis plusieurs semaines de nombreuses alertes avaient indiqué la possibilité d'un évènement géologique.

Pour éviter un drame futur, nous proposons que soit retirée de la circulation la portion de la RD 1006 exposée à l'éboulement sous la falaise de la Brèche, et **qu'un demi-diffuseur public gratuit soit aménagé sur l'autoroute A43 au lieu-dit « La Praz ».** Ce demi-diffuseur permettrait aux conducteurs de véhicules de passer de la départementale à une autoroute déclassée, et de reprendre la RD 1006 2,5 km plus loin, par le diffuseur de Le Freney. Les usagers éviteraient ainsi la portion de départementale jugée aujourd'hui dangereuse. Cette portion pourrait néanmoins être conservée et entretenue pour servir en cas d'urgence, suivant des procédures établies par l'autorité départementale.

Toutes ces incertitudes et menaces pesant sur notre économie et le manque d'informations et surtout de décisions de la part de la SNCF, nourrissent l'inquiétude, l'incompréhension mais aussi une légitime colère des habitants, des commerçants, des socioprofessionnels du tourisme et des élus. **Pour toutes ces raisons nous vous alertons directement et nous vous demandons d'agir, Monsieur le Président de la République, pour que les travaux de déblaiement et de restauration de la ligne Paris - Milan, à Le Freney, soient effectués dans les plus brefs délais et qu'un rétroplanning présentant les dates-clés des différents chantiers jusqu'à la réouverture nous soit adressé.**

Restant à votre entière disposition pour évoquer ces questions lourdes d'enjeux pour le territoire et au-delà pour la liaison ferroviaire transalpine, nous vous prions de croire Monsieur le Président de la République, en l'expression de notre très haute considération.

Très respectueusement,

Christian SIMON
Président de la
Communauté
de communes
Haute Maurienne
Vanoise



Communauté de communes Haute Maurienne Vanoise

Maison Cantonale - 9 place Sommeiller - 73 500 MODANE

Tél : 04 79 05 10 54 - www.cchautemaurienne.com - contact@cchmv.fr