

# Éboulement de la Brèche en Maurienne

Lettre d'information #8 – décembre 2024

## POINT D'ÉTAPE

### Sécurisation de la falaise de la Praz en Maurienne : où en sommes-nous ?

Les travaux de sécurisation de la falaise à l'aplomb de la voie ferrée, réalisés sous la maîtrise d'ouvrage du Département, ont pris fin le 15 novembre dernier. Ils étaient indispensables avant toute intervention de SNCF Réseau pour remettre en état l'infrastructure ferroviaire. Le chantier en falaise se poursuit désormais au-dessus de la RD 1006 pour sécuriser cet axe routier.

A la suite des travaux du Département et jusqu'à fin janvier 2025, les travaux de remplacement de la voie ferrée endommagée ont commencé, de nuit, pour éviter toute coactivité avec le chantier de sécurisation de la falaise.

**A partir de janvier 2025**, les travaux de réparation de la tête de tunnel puis de remise en état de la caténaire, des filets détecteurs et câbles de signalisation ferroviaire débiteront. Avant réouverture de la ligne, SNCF Réseau devra procéder à toutes les vérifications des installations qui n'ont pas été utilisées depuis longtemps ainsi qu'à la désoxydation des rails entre St Michel de Maurienne et Modane.

L'ensemble de ces travaux devraient conduire à **une réouverture de la ligne au mois de mars 2025**.

#### LA VIDANGE DU MERLON : UNE ÉTAPE ESSENTIELLE POUR LA SÉCURITÉ DE TOUS

La fosse du merlon avait été vidée une 1ère fois en début d'année 2024 avec les engins radiocommandés.

Depuis février dernier, elle s'est remplie au fil des purges réalisées en falaise; 10 000 m<sup>3</sup> de matériaux étaient à nouveau à déblayer pour assurer la sécurité des infrastructures situés sous le merlon et intervenir sur la voie ferrée.

SNCF Réseau a donc relancé un chantier de déblaiement avec 4 engins radiocommandés (les travaux en falaise n'étant pas terminés) de mi-novembre à mi-décembre 2024.



## QUELLE EST LA SITUATION A L'INTÉRIEUR DE LA GALERIE ?

Bien qu'ancienne, la galerie a très bien résisté à l'éboulement, seules quelques fissures ont été détectées. Elles ont été colmatées en septembre 2024 par un processus d'injection de coulis de ciment.

Via les photos ci-dessous, découvrez les dispositifs mis en place suite à l'éboulement : cibles et théodolite. Ils permettent de suivre au quotidien et en temps réel les mouvements de la galerie depuis plus d'un an.

Les prochains travaux indispensables à la réouverture des circulations, sont prévus en janvier 2025. L'objectif sera de réparer la tête de la galerie endommagée par l'éboulement côté Modane.



## CHANTIER DU TUNNEL DU FREJUS : VISITE DU MAIRE DE MODANE ET DE SES ADJOINTS

Le 23 septembre dernier, dans le cadre des échanges réguliers de SNCF Réseau avec les élus du territoire, le maire de Modane Jean-Claude Raffin et ses adjoints, accompagnés des équipes SNCF Réseau ont pu visiter les travaux du tunnel du Fréjus réalisés au printemps et cet automne.

Après le briefing sécurité obligatoire, Catherine Salin, Directrice adjointe de la Direction Territoriale Auvergne Rhône-Alpes, Nicolas Jacques Responsable du pôle Maitrise d’Ouvrage et Jean-Philippe Perrotin chef de projet des travaux de 2024 ont présenté aux élus les travaux d’amélioration de la ligne réalisés pendant l’interruption des circulations dans le tunnel du Fréjus : travaux sur la voûte (génie civil) et le remplacement de l’intégralité de la conduite incendie côté français.

Ces travaux, initialement prévus en 2025 ont été anticipés et réalisés de façon plus rapide et aisée (cf. newsletter n°7). Retour en images sur cette visite riche d’échanges.

